



1	Ölfilterpatrone Oil filter cartridge	8	Ölschauglas (Option) Oil-level gauges (optional)
2	Mindestdruckhalventil Minimum pressure valve	9	Ölablass G3/8 Tiefe: 14mm Oil drainplug G3/8 depth: (0.55")
3	Schraubenblock (integriert) Air End (integrated)	10	Ö vom Kühler G3/8 Tiefe: 14mm Oil from cooler G3/8 depth: (0.55")
4	Öfilter Oil filter	11	Ö zum Kühler G3/8 Tiefe: 14mm Oil to cooler G3/8 depth: (0.55")
5	Luftfilter Air filter	12	Sicherheitsventilanschluß G1/4 Tiefe: 14mm (Option) Safety valve connection G1/4 depth: (0.55") (optional)
6	Temperaturfühleranschluß M10x1 Tiefe: 7mm Temperature probe connection M10x1 depth: (0.27")	13	Druckluftausgang G1/2 Tiefe: 15mm Compressed air outlet G1/2 depth: (0.59")
7	Öeinführung M42x1.5 Tiefe: 22mm Oil filter plug M42x1.5 depth: (0.86")	14	Druckschalteranschluß G1/8 Tiefe: 10mm Pressure switch connection G1/8 depth: (0.39")

Massenträgheitsmoment = 0.00056 kg.m²
Mass moment of inertia = 0.00056 kg.m²

Schwerpunkt
Center of gravity

Maße in mm (inch)
Dimensions in mm (inch)

Für diese techn. Unterlage wird jeglicher gesetzlich vorgesehene Rechtsschutz nach DIN 34 in Anspruch genommen.		zul. Abweichung ISO 2768	Oberfl. DIN ISO 1302	Maßstab 1:2 (2.0 1:2.5 1:5)	Masse 34 kg
Benennung: Einbaurechnung EV01-NK 2.2-5.5 kW		Datei: 18-Apr-12		Werkstoff/Malzzeug: Start-Stop (immer Start-Stop (inside))	
Benennung: Installation Drawing EV01-NK 2.2-5.5 kW		Name: A. Depf		Zeichnungs-Nr.: EV01NK-V006	
Zust. Änderung Datum Name GS		ROTORCOMP VERDICHTER		Bl. 1 von 1	